

Железнодорожные (вагонные) одноплатформенные весы УРАЛВЕС для статического взвешивания – доступное решение для взвешивания грузов, перемещаемых железнодорожным транспортом. Взвешивание вагонов происходит потележечно, за два такта с остановкой каждой тележки на весах, результатом взвешивания является сумма веса всех осей вагона. Модификация с одной грузоприемной платформой наиболее экономична и универсальна, так как позволяет взвешивать вагоны с любым количеством осей.



Вагонные весы статика 1 платформа

ОПИСАНИЕ



Вагонные весы просты в монтаже, не требуют изготовления заливного бетонного фундамента, что сокращает время и стоимость установки оборудования. Грузоприемное устройство вагонных весов состоит из одной платформы. В качестве измерительных элементов весов используются тензорезисторные датчики, обеспечивающие высокую точность измерений и надежность работы весов даже в неблагоприятных условиях эксплуатации. При необходимости железнодорожные весы легко демонтируются и переносятся на другую рабочую площадку. Программное обеспечение весов позволяет фиксировать вес каждого вагона, вес груза, скорость состава при взвешивании и распечатывать протоколы в удобной форме.

ПРЕИМУЩЕСТВА



- весы являются габаритным грузом, для перевозки которого не требуется специальное разрешение;
- экономия ресурсов при монтаже: весы не требуют бетонно-заливного фундамента и монтируются на железобетонные шпалы;
- конструкция весов позволяет защитить измерительные элементы (тензодатчики) от ударов и перегруза до 125% от НПВ;
- вагонные весы обладают повышенной защитой от воздействия агрессивных факторов окружающей среды за счет применения датчиков со степенью защиты IP 67/56.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Класс точности весов по ГОСТ 29329-92	средний (III)
Класс точности тензодатчиков	C3
Интерфейс связи с ПК	RS232 / RS485 (опция)
Напряжение питания от сети переменного тока, при частоте 50 (±1) Гц	220 (+22;-33) В
Потребляемая мощность	не более 1,2 кВт
Материал ГПУ	конструкционная сталь
Размер ГПУ	3x1,52 м
Степень защиты по ГОСТ 14254, (датчики / индикатор)	IP67/IP56
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -30°C до +50°C
Диапазон рабочих температур для индикатора	от +5°C до +40°C
Диапазон выборки массы тары	100% от НПВ
Допустимая перегрузка	125% от НПВ
Длина кабеля от ГПУ до весового блока	10 м
Средний срок службы	12 лет
Гарантия	3 года



Весы внесены в Государственный реестр средств измерений РФ под номером N° 39623- 08, сертификат RU.C.28.001.A N° 34063.

Взвешивание вагонов происходит потележечно, за два такта с остановкой каждой тележки на весах, результатом взвешивания является сумма веса всех осей вагона. Модификация с одной грузоприемной платформой наиболее экономична и универсальна, так как позволяет взвешивать вагоны с любым количеством осей.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- грузоприемное устройство (ГПУ);
- комплект весоизмерительных датчиков в сборе с узлами встройки;
- комплект балансировочных коробок, кабельная разводка;
- весовой терминал (индикатор) КСК8;
- программное обеспечение;
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- шеф-монтаж;
- организация Госповерки;
- организация доставки;
- комплект железобетонных шпал;
- комплект ВСП (верхнее строение путей);
- опалубочный каркас.

Модельный ряд	НПВ, т	НмПВ, кг	d, кг
МВСК-100-А (В), 1 платформа	100	1	50
МВСК-120-А (В), 1 платформа	120	1	50

ПОЛИТИКА КАЧЕСТВА

Наша компания занимается производством весоизмерительного оборудования под маркой «Уралвес» уже более 10 лет. За годы работы нашими специалистами регулярно совершенствовался модельный ряд продукции, выстроилась четкая система контроля качества, как металлоконструкций, так и измерительных элементов на всех этапах производства. Высокое качество и надежность оборудования «Уралвес» подтверждаются положительными отзывами клиентов и соответствующими сертификатами.