ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

каталог продукции

Российский производитель

УРАЛВЕС
вектор-пм

Содержание

Краткое описание	2
Автомобильные весы карьерного типа	3
Автомобильные весы платформенного типа (сборные)	6
Автомобильные усиленные весы платформенного типа	9
Автомобильные весы колейного типа	12
Автомобильные усиленные весы колейного типа	15
Автомобильные весы малогабаритного типа	18
Автомобильные весы поосевого типа	21
Автомобильные весы подкладного типа	23
Автомобильные весы низкопрофильного типа	25
Автомобильные весы подкладного типа с аппарелями	27
Дополнительное оборудование для автомобильных весов	30
Модернизации для автомобильных весов	31
Программное обеспечение для автомобильных весов	33
АПК (аппаратно-программный комплекс)	35
Наши клиенты	37
Сертификаты соответствия	38
Отзывы клиентов	39

Автомобильные весы УРАЛВЕС

В настоящее время успешный бизнес не может существовать без системы контроля и учета поступающего сырья и отгружаемой готовой продукции вашего предприятия. Именно для таких целей были созданы весовые системы, одной из которых и являются автомобильные весы Уралвес. Весы для автомобилей позволяют обеспечить входной контроль поступающего сырья и контроль отгрузки продукции, а также осуществлять контроль осевой и колесной нагрузки автотранспорта в соответствии законодательным требованиям. Вопрос приобретения, а точнее правильного подбора весового оборудования не простой. Чтобы получить максимум экономической эффективности от приобретения автовесов, необходимо учесть несколько ключевых факторов: сертификаты, тип грузоприемного устройства, тип фундамента, метод и режим работы.

Политика качества

Модель автомобильных весов, которую вы желаете приобрести должна быть внесена в Государственный Реестр средств измерения, который составляется Госстандартом. Весы вносятся в Госреестр только после положенных испытаний и проверки метрологических характеристик. Автомобильные весы УРАЛВЕС внесены в Госреестр средств измерений и имеют Сертификат соответствия.

Автомобильные весы МВСК-УВ зарегистрированы:
в Госреестре СИ РФ под № 54476-13, сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C.28.007.A № 51857.
в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за № KZ.02.03.00434-2020/54476-13, сертификат № 434,
в Госреестре СИ Республики Беларусь под № РБ 03 02 6304 17, сертификат об утверждении типа средств измерений №11105.

Автомобильные весы МВСК-УРАЛВЕС зарегистрированы:
- в Госреестре средств измерений РФ под № 77605-20 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.004.А № 76591.

Автомобильные весы МВСК-П зарегистрированы:
- в Госреестре средств измерений РФ под № 75629-19 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.007.А № 74513.
- в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за № KZ.02.03.00420-2020/75629-19, сертификат № 420.

Качество тензодатчиков.
Точность данных измерения автомобильных весов зависит от качества тензодатчиков. В наших автовесах используются тензорезисторные датчики «Уралвес», которые соответствуют международным стандартам качества и внесены в Государственный реестр средств измерения Российской Федерации за № 75852-19 и имеют класс точности С3.

Преимущества автовесов УРАЛВЕС

- надежное оборудование для измерения веса, которое будет служить долгие годы;
- решение ваших задач с максимальной точностью в короткие сроки;
- консультации профессиональных специалистов;
- сервисное обслуживание в гарантийный и в послегарантийный период;
- возможность разработки нестандартных автовесов и программного обеспечения

Карьерного типа

Для контроля и ведения учета отгружаемых пород предприятия используют автомобильные карьерные весы. Автомобильные карьерные весы предназначены для эксплуатации в жестких погодных и технологических условиях, с максимальным количеством взвешиваний в сутки.

Стандартная комплектация	Дополнительная комплектация
◢ грузопоприемное устройство; ◢ весовой терминал КСК18 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК; ◢ комплект тензометрических датчиков с узлами встройки; ◢ соединительный кабель до 10м; ◢ гофрозащита соединительных кабелей; ◢ комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприемное устройство весов; ◢ клеммные коробки; ◢ технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.	◢ шеф-монтаж; ◢ организация доставки; ◢ комплект межколейных крышек; ◢ комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки); ◢ удлинённый сигнальный кабель до 100м; ◢ система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта; ◢ программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией; ◢ выносной дублирующий дисплей; ◢ комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали; ◢ термобокс для весового терминала; ◢ стойка для весового терминала.

Стандартная максимальная нагрузка (Max) карьерных автомобильных весов Уралвес от 100 до 150 тонн. Весы имеют запас прочности 50% от максимальной нагрузки. Срок службы автомобильных весов – не менее 12 лет.

Карьерного типа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

t° окружающей среды для эксплуатации, °С:			
- для ГПУ весов с датчиками С11			от -40 до +50
- для ГПУ весов с датчиками Уралвес К-С			от -30 до +50
- для весоизмерительного прибора КСК18			от -20 до +50
Относительная влажность, %			от 20 до 90
Потребляемая мощность, В-А, не более			12
Толщина настила, мм			6/8/10
Количество датчиков/длина ГПУ (шт/м)			6/8, 8/10, 8/12
Напряжение переменного тока, при частоте 50Гц, В			от 187 до 242
Потребляемая мощность, Вт			не более 16
Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1			средний (III)
Класс точности тензодатчиков			С3
Диапазон выборки массы тары, %			50 от Max
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала, м			10
Интерфейс связи с ПК			RS232/485
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчиков/ индикатора)			IP68/IP56
Средний срок службы, г			12
Количество датчиков	длина ГПУ	8м	12 шт.
		10м	12 шт.
		12м	12 шт.
Гарантия			3 года

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	n	Размеры, м
МВСК Уралвес 100-Б	1	100	50	2000	8*4,5*0,32/10*4,5*0,32/12*4,5*0,32
МВСК Уралвес 150-Б	2	150	100	1500	8*4,5*0,32/10*4,5*0,32/12*4,5*0,32

Диапазон измерений	Пределы допускаемой абсолютной погрешности при поверке
0 ≤ m ≤ 500	±0.5e
500 < m ≤ 2000	±1.0e
2000 < m ≤ 10000	±1.5e

ПРЕИМУЩЕСТВА

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает низкую стоимость при сохранении эксплуатационных и метрологических характеристик;
- два варианта установки - врезные и надземные;
- простота монтажа;
- удобство доставки;
- установка возможна в любой сезон;
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность

Карьерного типа

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ АВТОВЕСОВ

Надземный: весы устанавливаются на железобетонный фундамент. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования;

Врезной: весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

Предлагаемые автовесы торговой марки Уралвес имеют швелерную конструкцию и имеют технологический просвет посередине. Просвет может закрываться межколейными крышками, с надёжными замками и удобным принципом снятия (опция).

ПРЕИМУЩЕСТВА МЕЖКОЛЕЙНЫХ КРЫШЕК

- межколейные крышки(срединный настил) являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов;
- не привариваются к платформе, это позволяет в любое время их снять и проводить регламентные работы;
- средний настил имеет шарнирные ручки, которые доставляют удобство при переносе;
- изготавливаются из рифленого металла.

ПАНДУСЫ

- Бетонные и металлические пандусы являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов.
- Бетонные пандусы устанавливаются на щебеночные подушки без подготовки фундамента.
- При изготовлении металлических пандусов снижены металлозатраты без ущерба прочности, что приводит к облегчению конструкции и обеспечению плавного заезда транспорта на платформу.

МВСК Уралвес - Б

Платформенного типа

Платформенные (сборные) автомобильные весы – классический, проверенный годами вариант конструктивного исполнения грузоприемного устройства автовесов. Данный тип весов рекомендуется для предприятий с высоким уровнем грузопотока. Платформенная конструкция универсальна, так как позволяет взвешивать транспорт с различной колесной базой.

Стандартная комплектация

- грузоприемное устройство (платформа);
- весовой терминал КСК18 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК;
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- соединительный кабель;
- гофрозащита соединительных кабелей;
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприемное устройство весов;
- клеммные коробки;
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

Дополнительная комплектация

- шеф-монтаж;
- организация доставки;
- комплект боковых ограждений;
- комплект пандусов для заезда/съезда транспорта (для надземной установки); комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки);
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта;
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией;
- выносной дублирующий дисплей;
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали;
- металлизация поверхности ГПУ цинком;
- термобокс для весовых терминалов;
- стойка для весового терминала.

У платформенных автомобильных весов каждый сегмент состоит не из двух полуплатформ с нишей посередине, а из одной целой платформы. Первый самый очевидный бонус – это отсутствие межколейного пространства, что исключает съезд машины. Второе преимущество – это большая поперечная устойчивость, высокая жесткость конструкции очень актуальна при высоком машинопотоке. Платформенные автовесы будут самым оптимальным решением при выборе, если на вашем предприятии трафик выше среднего – более 200 автомобилей за сутки.

Платформенного типа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1	средний (III)		
Класс точности тензодатчиков	С3		
Диапазон выборки массы тары	50% от Max		
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м		
Интерфейс связи с ПК	RS232/485		
Напряжение питание от сети переменного, тока, при частоте 50 (±1) Гц	от 187 до 242 В		
Потребляемая мощность	не более 16 Вт		
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчиков/индикатора)	IP68/IP56		
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -40°С до +50°С		
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК	от -20°С до +40°С		
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы	12 лет		
Толщина настила	6 мм		
Гарантия	3 года		

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС-30-СБ.2	30	200	10	5x3, 6x3, 8x3, 10x3, 12x3
МВСК УРАЛВЕС-40-СБ.2	40	400	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 16x3, 18x3
МВСК УРАЛВЕС-60-СБ.2/СБ.2-Н6	60	400	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 14x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-80-СБ.2/СБ.2-Н6	80	1000	50	12x3, 15x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-100-СБ.2/СБ.2-Н6	100	1000	50	18x3, 20x3, 22x3, 24x3

ПРЕИМУЩЕСТВА

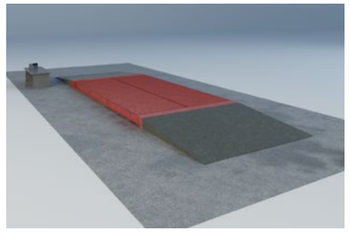
- оперативность монтажа;
- универсальность (можно взвешивать как автопоезда, так и легковые автомобили);
- повышенная пропускная способность за счет более удобного маневрирования;
- несколько вариантов установки;
- не требуется изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит и опалубочного каркаса;
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность

МВСК Уралвес - СБ.2

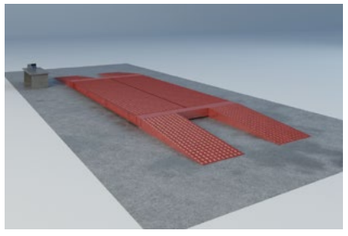
Платформенного типа

Платформенные весы больше подходят для установки в приямок. Такой вариант незаменим для предприятий с небольшой весовой площадкой, так как удобен для маневрирования автомобиля и не требует длинного подъездного пути.

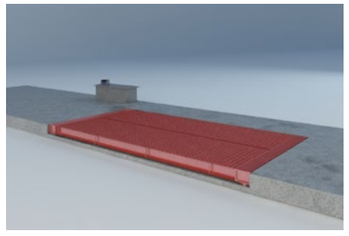
ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ



с бетонными пандусами



с металлическими пандусами



врезные

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ

надземный: весы устанавливаются на железобетонных плитах над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

врезной: весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

бесфундаментный: весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы легко демонтируются и переносятся на новое место установки.

Платформенного типа усиленные

Платформенные (сборные) усиленные автомобильные весы – данный тип весов рекомендуется для предприятий с высоким уровнем грузопотока. Благодаря усилению конструкции обеспечивается дополнительная прочность грузоприемной платформы при нагрузке на ось и модуль.

Стандартная комплектация

- грузоприемное устройство (платформа);
- весовой терминал КСК18 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК;
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- соединительный кабель;
- гофрозащита соединительных кабелей;
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприемное устройство весов;
- клеммные коробки;
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

Дополнительная комплектация

- шеф-монтаж;
- организация доставки;
- комплект боковых ограждений;
- комплект пандусов для заезда/съезда транспорта (для надземной установки);
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки);
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта;
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией;
- выносной дублирующий дисплей;
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали;
- металлизация поверхности ГПУ цинком;
- термобокс для весовых терминалов;
- стойка для весового терминала.

Весы серии МВСК Уралвес СБ.У.1-Н6 не имеют ограничений по интенсивности эксплуатации, усиленные платформенные автовесы будут самым оптимальным решением при выборе. У платформенных автомобильных весов каждый сегмент состоит не из двух полуплатформ с нишей посередине, а из одной целой платформы. Первый самый очевидный бонус – это отсутствие межколейного пространства, что исключает съезд машины.
Второе преимущество – это большая поперечная устойчивость, высокая жесткость конструкции актуальна при высоком машинопотоке.

Платформенного типа усиленные

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1	средний (III)		
Класс точности тензодатчиков	С3		
Диапазон выборки массы тары	50% от Max		
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м		
Интерфейс связи с ПК	RS232/485		
Напряжение питание от сети переменного, тока, при частоте 50 (±1) Гц	от 187 до 242 В		
Потребляемая мощность	не более 16 Вт		
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчиков/индикатора)	IP68/IP56		
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -40°С до +50°С		
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК	от -20°С до +40°С		
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы	12 лет		
Толщина настила	6 мм		
Гарантия	3 года		

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС-60-СБ.У.1-Н6	60	400	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 14x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-80-СБ.У.1-Н6	80	1000	50	12x3, 15x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-100-СБ.У.1-Н6	100	1000	50	18x3, 20x3, 22x3, 24x3

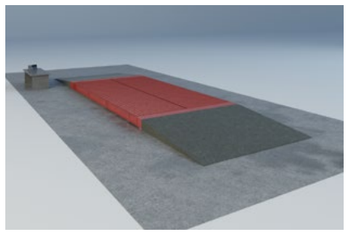
ПРЕИМУЩЕСТВА

- весы серии МВСК Уралвес СБ.У.1-Н6 не имеют ограничений по интенсивности эксплуатации. Благодаря усилению конструкции обеспечивается дополнительная прочность грузоприемной платформы при нагрузке на ось и модуль;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность;
- оперативность монтажа;
- универсальность (можно взвешивать как автопоезда, так и легковые автомобили);
- повышенная пропускная способность за счет более удобного маневрирования;
- несколько вариантов установки;
- не требуется изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит и опалубочного каркаса;
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер.

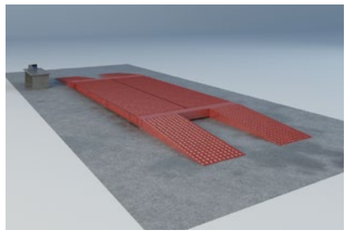
Платформенного типа усиленные

Платформенные весы больше подходят для установки в приямок. Такой вариант незаменим для предприятий с небольшой весовой площадкой, так как удобен для маневрирования автомобиля и не требует длинного подъездного пути.

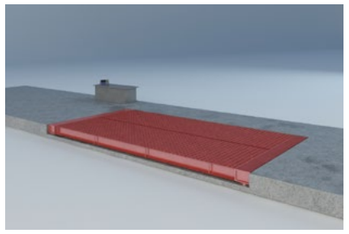
ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ



с бетонными пандусами



с металлическими пандусами



врезные

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ

надземный: весы устанавливаются на железобетонных плитах над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

врезной: весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

бесфундаментный: весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы легко демонтируются и переносятся на новое место установки.

Колейного типа

Колейные автовесы УРАЛВЕС эксплуатируются на ключевых добывающих предприятиях Казахстана, на ведущих сельхоз-предприятиях Поволжья и Центральной России, а также использовались при строительстве Олимпийских объектов в Сочи.

Стандартная комплектация

- грузоприемное устройство (платформа);
- весовой терминал КСК18 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК;
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- соединительный кабель;
- гофрозащита соединительных кабелей;
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприемное устройство весов;
- металлическая труба для защиты кабеля;
- клеммные коробки;
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

Дополнительная комплектация

- шеф-монтаж;
- организация доставки;
- комплект боковых ограждений;
- комплект межколейных крышек;
- комплект пандусов (для надземной установки);
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки);
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта;
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией;
- выносной дублирующий дисплей; комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали;
- термобокс для весового терминала;
- стойка для весового терминала.

Колейные автомобильные весы являются модификацией платформенных автовесов, призванной снизить стоимость оборудования при сохранении прочности и удобства в эксплуатации. В конструкции колейных грузоприемного устройства имеется технологическая ниша - межколейное пространство, что упрощает обслуживание автовесов.

МВСК Уралвес - КН.2.1

Колейного типа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1		средний (III)	
Класс точности тензодатчиков		С3	
Диапазон выборки массы тары		50% от Max	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала		10 м	
Интерфейс связи с ПК		RS232/485	
Напряжение питание от сети переменного, тока, при частоте 50 (±1) Гц		от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность		не более 16 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчиков/индикатора)		IP68/IP56	
Диапазон рабочих температур для ГПУ		от -50°С до +50°С	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК		от -10°С до +50°С	
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		(80-КН.2 (12х3)), 14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы		12 лет	
Толщина настила		4/6/8/10 мм	
Гарантия		3 года	

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС-30-КН.2.1	30	300	20	5х3, 6х3, 8х3, 10х3, 12х3
МВСК УРАЛВЕС-40-КН.2.1	40	400	20	6х3, 8х3, 10х3, 12х3, 16х3, 18х3
МВСК УРАЛВЕС-60-КН.2.1/КН.2.1-Н6	60	400	20	6х3, 8х3, 10х3, 12х3, 14х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-80-КН.2.1/КН.2.1-Н6	80	1000	50	14х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3
МВСК УРАЛВЕС-100-КН.2.1/КН.2.1-Н6	100	1000	50	18х3, 20х3, 22х3, 24х3

ПРЕИМУЩЕСТВА

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает низкую стоимость при сохранении эксплуатационных и метрологических характеристик;
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный;
- экономичность за счет сниженной материалоемкости конструкции;
- простота монтажа;
- удобство доставки;
- установка весов возможна в любой сезон;
- не требуется изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит;
- при изготов лении используется заводской горячекатаный швеллер;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность.

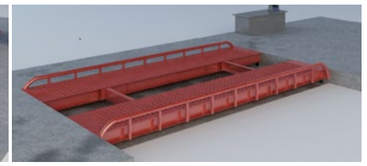
Колейного типа

Благодаря конструкции грузоприемного устройства (ГПУ), состоящего из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надежность, компактность, удобство доставки и установки. Колейные весы являются экономичным вариантом автовесов за счет сниженной металлоемкости конструкции. В данных весах в полной мере сохраняется удобство обслуживания и доступа к тензодатчикам.

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

с бетонными пандусами

с металлическими пандусами



врезные

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ

надземный: весы устанавливаются на железобетонных плитах над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

врезной: весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

бесфундаментный: весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы легко демонтируются и переносятся на новое место установки.

ПАНДУСЫ

- Бетонные и металлические пандусы являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов.
- Бетонные пандусы устанавливаются на щебеночные подушки без подготовки фундамента;
- Металлические пандусы: при изготовлении пандусов снижены металлозатраты без ущерба прочности, что приводит к облегчению конструкции и обеспечению плавного заезда транспорта на платформу.

Предлагаемые автовесы торговой марки Уралвес имеют швелерную конструкцию и имеют технологический просвет посередине. Просвет может закрываться межколейными крышками, с надёжными замками и удобным принципом снятия (опция).

ПРЕИМУЩЕСТВА МЕЖКОЛЕЙНЫХ КРЫШЕК

- межколейные крышки (срединный настил) являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов;
- не привариваются к платформе, это позволяет в любое время их снять и проводить регламентные работы;
- средний настил имеет шарнирные ручки, которые доставляют удобство при переносе;
- изготавливаются из рифленого металла.

Колейного типа усиленные

Колейные автовесы усиленного типа УРАЛВЕС эксплуатируются на предприятиях работающих в тяжелых природных условиях Казахстана, на ведущих сельхоз-предприятиях Поволжья и Центральной России.

Стандартная комплектация

- грузоподъёмное устройство (платформа);
- весовой терминал КСК18 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК;
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- соединительный кабель;
- гофрозащита соединительных кабелей;
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоподъемное устройство весов;
- металлическая труба для защиты кабеля;
- клеммные коробки;
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

Дополнительная комплектация

- шеф-монтаж;
- организация доставки;
- комплект боковых ограждений;
- комплект межколейных крышек;
- комплект пандусов (для надземной установки);
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки);
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта;
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией;
- выносной дублирующий дисплей;
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали;
- термобокс для весового терминала;
- стойка для весового терминала.

Колейные автомобильные весы этого типа имеют усиленную конструкцию и могут эксплуатироваться в суровых погодных условиях при сохранении прочности и удобства в эксплуатации. В конструкции грузоприемного устройства имеется технологическая ниша - это упрощает обслуживание автовесов.

Колейного типа усиленные

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1		средний (III)	
Класс точности тензодатчиков		С3	
Диапазон выборки массы тары		50% от Max	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала		10 м	
Интерфейс связи с ПК		RS232/485	
Напряжение питание от сети переменного, тока, при частоте 50 (±1) Гц		от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность		не более 16 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчиков/индикатора)		IP68/IP56	
Диапазон рабочих температур для ГПУ		от -50°С до +50°С	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК		от -10°С до +50°С	
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		12, 14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы		12 лет	
Толщина настила		4/6/8/10 мм	
Гарантия		3 года	

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС-60-КН.У.1-Н6	60	400	20	6х3, 8х3, 10х3, 12х3, 14х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-80-КН.У.1-Н6	80	1000	50	12х3, 14х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-100-КН.У.1-Н6	100	1000	50	18х3, 20х3, 22х3, 24х3

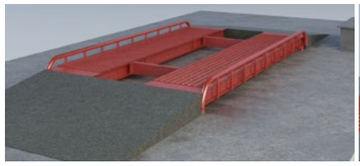
ПРЕИМУЩЕСТВА

- весы серии МВСК Уралвес КН.У.1-Н6 не имеют ограничений по интенсивности эксплуатации.
- благодаря усилению конструкции обеспечивается дополнительная прочность грузоприемной платформы при нагрузке на ось и модуль;
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный;
- установка весов возможна в любой сезон;
- не требуется изготовления бетонно-заливного фундамента,
- достаточно наличия фундаментных плит;
- при изготовлении используется заво дской горячекатаный швеллер;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность;
- удобство доставки.

Колейного типа усиленные

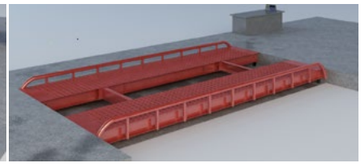
Благодаря конструкции грузоприемного устройства (ГПУ), состоящего из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надежность, компактность, удобство доставки и установки. В данных весах в полной мере сохраняется удобство обслуживания и доступа к тензодатчикам.

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ



с бетонными пандусами

с металлическими пандусами



врезные

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ

надземный: весы устанавливаются на железобетонных плитах над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

врезной: весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

бесфундаментный: весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы легко демонтируются и переносятся на новое место установки.

ПАНДУСЫ

- Бетонные и металлические пандусы являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов.
- Бетонные пандусы устанавливаются на щебеночные подушки без подготовки фундамента;
- Металлические пандусы: при изготовлении пандусов снижены металлозатраты без ущерба прочности, что приводит к облегчению конструкции и обеспечению плавного заезда транспорта на платформу.

Предлагаемые автовесы торговой марки Уралвес имеют швелерную конструкцию и имеют технологический просвет посередине. Просвет может закрываться межколейные крышками, с надёжными замками и удобным принципом снятия (опция).

ПРЕИМУЩЕСТВА МЕЖКОЛЕЙНЫХ КРЫШЕК

- межколейные крышки (срединный настил) являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов;
- не привариваются к платформе, это позволяет в любое время их снять и проводить регламентные работы;
- средний настил имеет шарнирные ручки, которые доставляют удобство при переносе;
- изготавливаются из рифленого металла.

МВСК Уралвес КН.У.1-Н6

Малогабаритные весы

Малогабаритные (малотоннажные) автомобильные весы предназначены для взвешивания небольших грузовиков и самосвалов - ГАЗелей, КАМАЗов, ЗИЛов. Весы поставлются с заводской калибровкой.

Стандартная комплектация

- весовой терминал КСК18 с интерфейсом RS232 для подключения к ПК;
- антискользящее грузоприёмное устройство весов (платформа);
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- клеммные коробки, кабельная разводка;
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м);
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

Дополнительная комплектация

- первичная Госповерка;
- пандусы для надземной установки;
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- система весового контроля СВК УРАЛВЕС, разработа для измерения и контроля осевых нагрузок автотранспортных средств на постах весового контроля;
- термобокс для весового терминала;
- стойка для весового терминала.

Весы могут быть установлены в приямок на уровне подъездных путей (врезное исполнение), либо на ровное бетонное основание с пандусами для заезда. Данная модель весов легко демонтируется и переносится на новое место установки. Малогабаритные автовесы «Уралвес» - это оптимальное соотношение удобства эксплуатации, цены и качества.

Малогабаритные весы

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1		средний (III)	
Класс точности тензодатчиков		С3	
Диапазон выборки массы тары		50% от Max	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала		10 м	
Интерфейс связи с ПК		RS232/485	
Напряжение питание от сети переменного, тока, при частоте 50 (±1) Гц		от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность		не более 16 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчиков/индикатора)		IP68/IP56	
Диапазон рабочих температур для ГПУ		от -50°С до +50°С	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК		от -10°С до +50°С	
Количество датчиков К-Б-12У	длина ГПУ	4,5х0,75х2шт; 4,5х1х2шт; 6х0,75х2шт; 6х1х2шт.	8 шт.
		7х1х2шт; 8х1х2шт.	10 шт.
Средний срок службы		12 лет	
Гарантия		3 года	

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК-Уралвес-5-МГ	5	40	2	4,5 х 0,75 х 2 шт.; 4,5 х 1 х 2 шт.
МВСК-Уралвес-10-МГ	10	100	5	4,5 х 0,75 х 2 шт.; 4,5 х 1 х 2 шт.
МВСК-Уралвес-15-МГ	15	100	5	4,5 х 0,75 х 2 шт.;4,5 х 1 х 2 шт. 6 х 0,75 х 2 шт.;6 х 1 х 2 шт.
МВСК-Уралвес-20-МГ	20	200	10	6 х 1 х 2 шт.; 7 х 1 х 2 шт.; 8 х 1 х 2 шт.
МВСК-Уралвес-30-МГ	30	200	10	
МВСК-Уралвес-40-МГ	40	400	20	

ПРЕИМУЩЕСТВА

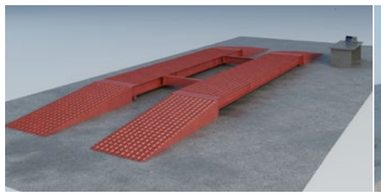
- весы готовы к эксплуатации, они поставляются с вмонтированными датчиками и калибровкой;
- простой монтаж: не требует изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки (утрамбованного грунта, асфальта, бетонных плит);
- два варианта установки: заглубленный на уровне подъездных путей, надземный с пандусами;
- мобильность: оптимизированная конструкция позволяет установить автомобильные весы без вызова специалиста своими силами за 1-2 часа;
- весы состоят из двух платформ (колей), раздвигая или сдвигая которые можно изменять ширину весов в зависимости от ширины взвешиваемого транспорта;
- универсальность: возможно осуществлять полное взвешивание короткобазных автомобилей и поосевое взвешивание автотранспорта различным весом и количеством осей;
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность.

МВСК Уралвес - МГ

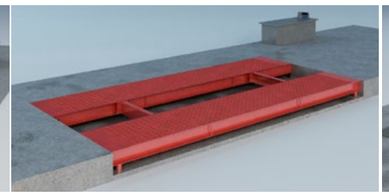
Малогабаритные весы

Благодаря конструкции грузоприемного устройства (ГПУ), состоящего из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надежность, компактность, удобство доставки и установки. В данных весах в полной мере сохраняется удобство обслуживания и доступа к тензодатчикам.

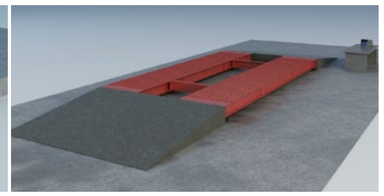
ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ



с металлическими пандусами



врезные



с бетонными пандусами

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ

надземный: весы устанавливаются на железобетонных плитах над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

врезной: весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

бесфундаментный: весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы легко демонтируются и переносятся на новое место установки.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПАНДУСОВ

Для облегчения движения транспорта, в качестве дополнительного оборудования,автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами. Они обеспечивают плавный заезд на платформу. Металлические пандусы обладают большой мобильностью и износостойкостью.

- пандусы являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов;
- устанавливаются на щебеночные подушки без подготовки фундамента;
- при изготовлении пандусов снижены металлозатраты без ущерба прочности, что приводит к облегчению конструкции и обеспечению плавного заезда транспорта на платформу.

Поосевые весы

Поосевые автомобильные весы измеряют массу автомобиля поэтапно, во время заезда транспортным средством каждой осью на грузоприемное устройство. Данный тип автовесов используется для контроля осевой нагрузки автомобиля, а общая масса автомобиля, вычисляемая суммированием результатов, является факультативной величиной.

Стандартная комплектация	Дополнительная комплектация
◢ весовой терминал КСК18 с интерфейсом RS232 для подключения к ПК; ◢ антискользящее грузоприёмное устройство весов (платформа); ◢ комплект тензометрических датчиков с узлами встройки; ◢ клеммные коробки, кабельная разводка; ◢ соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м); ◢ технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.	◢ удлиненный сигнальный кабель (до 100 м); ◢ выносной дублирующий дисплей; ◢ система весового контроля СВК УРАЛВЕС, разработанная для измерения и контроля осевых нагрузок автотранспортных средств на постах весового контроля (ПВК); ◢ стойка для весового терминала.

Автомобильные весы для измерения веса оси являются экономичным, малогабаритным типом электронных автомобильных весов. Данный тип автовесов представляет собой металлическую платформу, в которую встроены тензодатчики. Специальная конструкция весов позволяет быстро устанавливать весы, упрощает доставку оборудования, делая их оптимальным решением для проведения временных и сезонных работ. Взвешивание происходит при поочередном заезде осей автомобиля на платформу весов, что позволяет взвешивать автомобили с любым количеством осей.

Поосевые весы

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

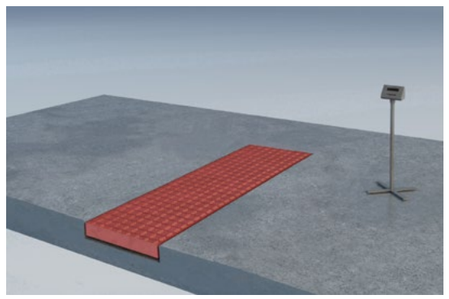
Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1	средний (III)
Класс точности тензодатчиков	С3
Диапазон выборки массы тары	50% от Max
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м
Интерфейс связи с ПК	Rs232
Напряжение питание от сети переменного, тока, при частоте 50 (±1) Гц	от 187 до 242 В
Потребляемая мощность	не более 16 Вт
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчиков/индикатора)	IP68/IP56
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -30°С до +50°С
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК	от -20°С до +50°С
Материал ГПУ	конструкционная сталь
Средний срок службы	12 лет
Гарантия	3 года

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК П-15-О	15	100	5	2 х 3
МВСК П-30-О	30	200	20	2 х 3
МВСК П-15-О	15	100	5	0,8 х 3
МВСК П-20-О	20	200	10	0,8 х 3
МВСК П-30-О	30	200	20	0,8 х 3

ПРЕИМУЩЕСТВА

- простота монтажа (не требуется изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки: утрамбованного грунта, асфальта, бетонных плит или щебеночной отсыпки);
- универсальность: возможно осуществлять взвешивание автотранспорта любого тоннажа и с любым количеством осей;
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ



врезной: весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

Подкладные весы

Подкладные автомобильные весы - это компромиссное решение, которое решает проблему со взвешиванием транспорта при невозможности использования полногабаритных автовесов. Их главным преимуществом является высокая мобильность. Конструкция весов подкладного типа представляет собой две стальных грузоприёмных платформы низкопрофильной конструкции, соединенных кабелем с весовым терминалом.

Стандартная комплектация

- весовой терминал КСК18 с интерфейсом RS232 для подключения к ПК;
- грузоприёмное устройство весов (две платформы размером 550х750 мм);
- комплект датчиков с кабельной разводкой и сумматором;
- встроенный аккумулятор;
- соединительный кабель между платформами (5 м);
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м);
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

Дополнительная комплектация

- первичная Госповерка;
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- стойка для весового терминала;
- термобокс для работы весового терминала в холодных не отапливаемых помещениях или на улице;
- выносной дублирующий дисплей;
- беспроводное подключение терминала к весам;
- система весового контроля СВК УРАЛВЕС, разработанная для измерения и контроля осевых нагрузок автотранспортных средств на постах весового контроля (ПВК);
- комплект резиновых выравнивающих площадок (аппарели).

Оборудование устанавливается на горизонтальную твердую поверхность. Весы поставляются в готовом для работы виде, не требуют монтажа и юстировки.

Подкладные весы

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1	средний (III)
Класс точности тензодатчиков	С3
Диапазон выборки массы тары	50% от Max
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м
Интерфейс связи с ПК	RS232
Напряжение питание от сети переменного, тока, при частоте 50 (±1) Гц	от 187 до 242 В
Потребляемая мощность	не более 16 Вт
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчиков/индикатора)	IP68/IP56
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -30°С до +50°С
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК	от -20°С до +50°С
Гарантия	24 месяца

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК П-3-К	3	20	1	(0,55х0,75х2 шт.)
МВСК П-5-К	5	40	2	(0,55х0,75х2 шт.)
МВСК П-10-К	10	100	5	(0,55х0,75х2 шт.)
МВСК П-15-К	15	100	5	(0,55х0,75х2 шт.)
МВСК П-20-К	20	400	10	(0,55х0,75х2 шт.)
МВСК П-25-К	25	400	10	(0,72х0,45х2 шт.)
МВСК П-30-К	30	400	20	(0,8х1,0х2 шт.)

Модель подкладных автомобильных весов МВСК П-30-К (0,8х1,0х2шт) с увеличенным размером платформы предназначена для взвешивания автомобилей со спаренными колёсами на задней оси с шириной колеса 320 мм.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **высота платформы от 27 мм** обеспечивает удобство заезда автомобиля на весы;
- **простота установки** (не требуется изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки: утрамбованного грунта, асфальта, бетонных плит или щебеночной отсыпки);
- **компактность и высокая мобильность весов:** транспортировку весов можно осуществлять с помощью легкового автомобиля, перемещение весов не требует грузоподъемной техники;
- **универсальность:** возможно осуществлять взвешивание автотранспорта любого тоннажа и с любым количеством осей;
- **контроль осевой нагрузки** на дорожное полотно;
- **наличие переносного весового терминала**, работающего от аккумулятора до 48 часов;
- **комплект резиновых выравнивающих площадок (аппарели)** обеспечивает плавный заезд автомобиля на платформы и минимизирует погрешность взвешивания за счет одноуровневого расположения колес относительно весов;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность

Подкладные низкопрофильные весы

Подкладные автомобильные весы - это компромиссное решение, которое решает проблему со взвешиванием транспорта при невозможности использования полногабаритных автовесов. Их главным преимуществом является высокая мобильность за счет легких платформ и резиновых ковриков.

Стандартная комплектация

- весовой терминал КСК18 с интерфейсом RS232 для подключения к ПК;
- грузоприёмное устройство весов (две платформы размером 720х450 мм);
- комплект резиновых пандусов для съезда/заезда на весы;
- встроенный аккумулятор;
- соединительный кабель между платформами (1,5 м);
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (15 м);
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

Дополнительная комплектация

- первичная Госповерка;
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- выносной дублирующий дисплей;
- система весового контроля СВК УРАЛВЕС, разработана для измерения и контроля осевых нагрузок автотранспортных средств на постах весового контроля (ПВК).

Оборудование устанавливается на горизонтальную твердую поверхность. Весы поставляются в готовом для работы виде, не требуют монтажа и юстировки.

Подкладные низкопрофильные весы

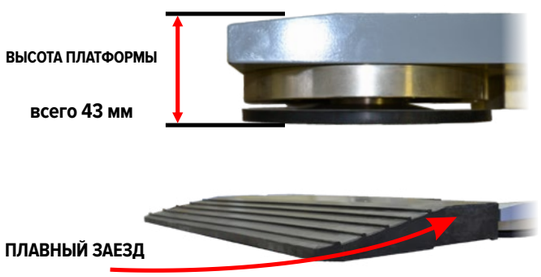
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1	средний (III)
Класс точности тензодатчиков	С3
Диапазон выборки массы тары	50% от Max
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м
Интерфейс связи с ПК	RS232
Напряжение питание от сети переменного, тока, при частоте 50 (±1) Гц	от 187 до 242 В
Потребляемая мощность	не более 16 Вт
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчиков/индикатора)	IP68/IP56
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -30°С до +50°С
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК	от -20°С до +50°С
Количество датчиков К-С-18П	8 шт.
Гарантия	12 месяца

Модельный ряд	Min, т	Max, т	Размеры платформы, мм	Размеры пандусов, мм
МВСК-25-А	3	25	720х450х2шт	720х340х4шт

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **простота установки** (не требуется изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки: утрамбованного грунта, асфальта, бетонных плит или щебеночной отсыпки);
- **компактность и высокая мобильность весов:** транспортировку весов можно осуществлять с помощью легкового автомобиля, перемещение весов не требует грузоподъемной техники(вес каждой платформы составляет всего 25 кг., один резиновый пандус весит 12 кг);
- **универсальность:** возможно осуществлять взвешивание автотранспорта любого тоннажа и с любым количеством осей;
- **контроль осевой нагрузки** на дорожное полотно;
- **наличие переносного весового терминала**, работающего от аккумулятора до 48 часов;
- **комплект резиновых выравнивающих площадок (аппарели)** обеспечивает плавный заезд
- автомобиля на платформы и минимизирует погрешность взвешивания за счет одноуровневого расположения колес относительно весов;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность.



Подкладного типа с аппарелями

Подкладные автомобильные весы - это компромиссное решение, которое решает проблему со взвешиванием транспорта при невозможности использования полногабаритных автовесов. Конструкция весов подкладного типа представляет собой две стальных грузоприёмных платформы низкопрофильной конструкции, соединенных кабелем с весовым терминалом. Преимуществом является высокая мобильность.

Стандартная комплектация	Дополнительная комплектация
◢ весовой терминал КСК18 с интерфейсом RS232 для подключения к ПК; ◢ грузоприёмное устройство весов (две платформы размером 550х750 мм); ◢ комплект резиновых выравнивающих площадок (аппарели); ◢ комплект датчиков с кабельной разводкой и сумматором; ◢ встроенный аккумулятор; ◢ соединительный кабель между платформами (5 м); ◢ соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м); ◢ технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.	◢ первичная Госповерка; ◢ удлиненный сигнальный кабель (до 100 м); ◢ стойка для весового терминала; ◢ термобокс для работы весового терминала в холодных не отапливаемых помещениях или на улице; ◢ выносной дублирующий дисплей; ◢ беспроводное подключение терминала к весам; ◢ система весового контроля СВК УРАЛВЕС, разработана для измерения и контроля осевых нагрузок автотранспортных средств на постах весового контроля (ПВК).

Оборудование устанавливается на горизонтальную твердую поверхность. Весы поставляются в готовом для работы виде, не требуют монтажа и юстировки.

Подкладного типа с аппарелями

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1	средний (III)
Класс точности тензодатчиков	С3
Диапазон выборки массы тары	50% от Max
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м
Интерфейс связи с ПК	RS232
Напряжение питание от сети переменного, тока, при частоте 50 (±1) Гц	от 187 до 242 В
Потребляемая мощность	не более 16 Вт
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчиков/индикатора)	IP68/IP56
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -30°С до +50°С
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК	от -20°С до +50°С
Гарантия	12 месяца

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК П-3-К	3	20	1	(0,55х0,75х2 шт.)
МВСК П-5-К	5	40	2	(0,55х0,75х2 шт.)
МВСК П-10-К	10	100	5	(0,55х0,75х2 шт.)
МВСК П-15-К	15	100	5	(0,55х0,75х2 шт.)
МВСК П-20-К	20	400	10	(0,55х0,75х2 шт.)

ПРЕИМУЩЕСТВА

площадка под ГПУ

Подкладного типа с аппарелями

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕЗИНЫ (аппарели)

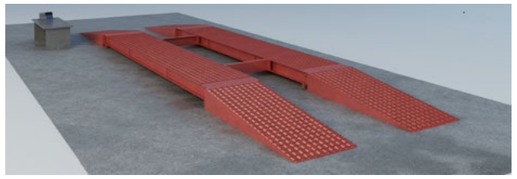
Техпластина	1Ф-I-МБС-С
Вид	Формовая
Тип I	Резиновая пластина
Марка МБС	Маслобензостойкая
Степень твердости	С - средняя: (твердость по ШОРу 55-65 единиц)
Класс 1	Предназначены для изготовления РТИ, расчитанных для работы под давлением до 0,5 атм.
Температура работоспособности техпластины МБС	МБС-С от минус 30°С до +80°С

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **высота платформы от 27 мм** обеспечивает удобство заезда автомобиля на весы;
- **простота установки** (не требуется изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки: утрамбованного грунта, асфальта, бетонных плит или щебеночной отсыпки);
- **компактность и высокая мобильность весов:** транспортировку весов можно осуществлять с помощью легкового автомобиля, перемещение весов не требует грузоподъемной техники;
- **универсальность:** возможно осуществлять взвешивание автотранспорта любого тоннажа и с любым количеством осей;
- **контроль осевой нагрузки** на дорожное полотно;
- **наличие переносного весового терминала**, работающего от аккумулятора до 48 часов;
- **комплект резиновых выравнивающих площадок (аппарели)** обеспечивает плавный заезд автомобиля на платформы и минимизирует погрешность взвешивания за счет одноуровневого расположения колес относительно весов;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность.

Дополнительное оборудование

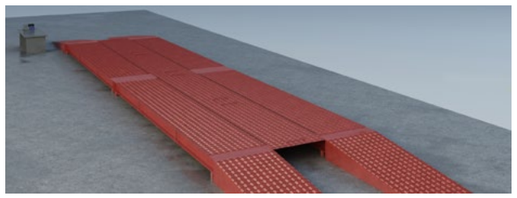
Пандусы



Пандусы являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов, устанавливаются на щебеночные подушки без подготовки фундамента. Они обеспечивают плавный заезд автотранспорта транспорта на платформу.

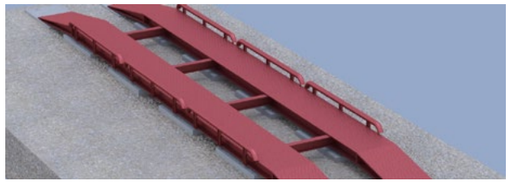
Металлические въездные пандусы обладают мобильностью и высокой износостойкостью. При изготовлении пандусов используется горячекатанный швеллер, чтобы обеспечить жесткость и прочность конструкции. Для облегчения конструкции были использованы технологии по снижению металлозатраты без ущерба прочности.

МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ



Межколейные крышки не привариваются к платформе - это позволяет в любое время их снять и провести регламентные работы. Для удобства имеются шарнирные ручки в комплекте.

БОКОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ



Боковые ограждения для автомобильных весов предназначены для контроля и регулировки траектории заезда транспортного средства на автовесы и обеспечивают дополнительную безопасность работы пункта весового контроля. Боковые ограждения автомобильных весов надежно и жестко связанны с платформой весов. Это позволяет предотвратить боковой съезд автомобиля с грузоприемной платформы автомобильных весов.

При нарушении траектории движения, колесо сталкивается с ограждением и скользит по поверхности бокового ограждения, и траектория движения автомобиля корректируется, или же упирается в ограждение после чего автомобиль останавливается. Это решение облегчает заезд на весы и исключает риск случайного съезда.

Модернизация автовесов

Замена устаревшего механического весоизмерительного оборудования на современное электронное - обязательный этап модернизации весового хозяйства. Приобретение новых автомобильных весов, несомненно, выгодное вложение в развитие бизнеса, однако оно требует существенных финансовых вложений.

Реконструкция ранее установленных механических автомобильных весов в электронные - экономичное альтернативное решение по улучшению качества взвешивания на предприятиях, использующих в своей работе механические автомобильные весы. Модернизация механических весов позволяет сэкономить значительные средства по сравнению с установкой новых весов за счет использования имеющихся элементов фундамента и грузоприемной платформы.

Стандартная комплектация

- весовой терминал КСК18 с интерфейсом RS232/RS485 для подключения к ПК;
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- соединительный кабель;
- клеммные коробки;
- технический паспорт с руководством по эксплуатации;
- проведение работ.

Дополнительная комплектация

- организация Госповерки;
- специализированное программное обеспечение (базовая версия или с интеграцией в 1С);
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта;
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией;
- выносной дублирующий дисплей.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

- обследование механической платформы и фундамента;
- подбор комплекта электроники и дополнительного оборудования;
- демонтаж рычажной системы механических весов;
- укрепление платформы (при необходимости);
- выравнивание поверхности бетонных тумб и
- установка закладныхпластин;
- монтаж продольных и поперечных ограничителей хода платформы;
- монтаж тензодатчиков;
- подключение весовой электроники;
- калибровка и настройка весового терминала;
- подключение дополнительного оборудования, установка ПО (при необходимости);
- прохождение Госповерки (при необходимости);
- сдача весов в эксплуатацию;
- обучение технического и обслуживающего персонала правилам эксплуатации весов.

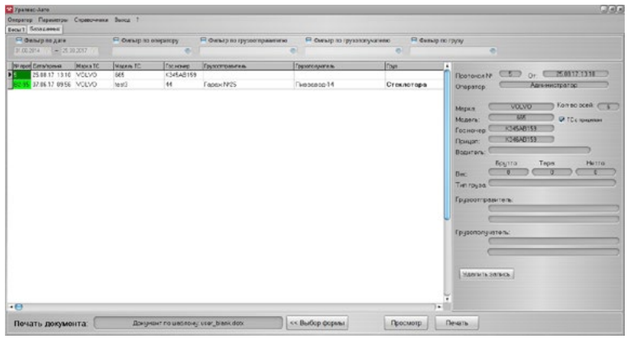
Модернизация автовесов

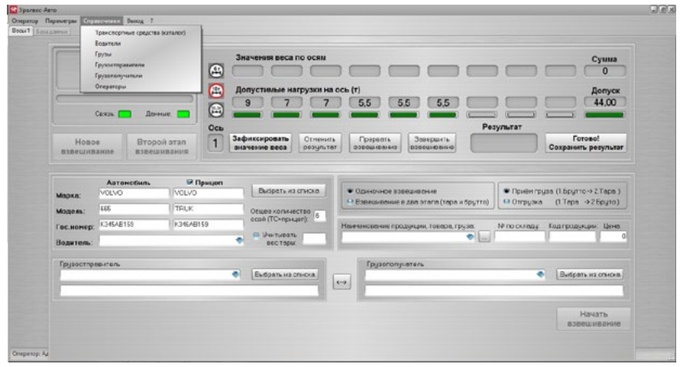
Точность показаний и надежность модернизированных весов определяется качеством используемых тензодатчиков. Являясь производителем весовой электроники, мы используем оборудование собственного производства и несем гарантию на поставленную продукцию.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- процесс взвешивания упрощается и ускоряется;
- точность взвешивания повышается и полностью соответствует электронным автомобильным весам;
- расширяются функциональные возможности весов;
- исчезает влияние человеческого фактора на результат взвешивания;
- весы могут быть подключены к компьютеризованным системам учета, что дает возможность вести автоматизированный учет и распечатку протоколов взвешивания;
- появляется возможность использовать с весами дополнительное оборудование: автоматические шлагбаумы и светофоры, системы видеонаблюдения и распознавания номеров ТС, дублирующие информационные табло;
- упрощается обслуживание весов за счет отсутствия необходимости в постоянных регулировках механических тяг и рычагов;
- возможность удлинения грузоприемной платформы и увеличения наибольшего предела взвешивания.

ПО для автомобильных весов





Программное обеспечение(ПО) для автомобильных весов стандартная версия (весовые терминалы КСК8, КСК18, КСК18А, КСК50) это доступное решение для организации весового учета на предприятии. Программа отличается интуитивно понятным интерфейсом, обширным набором форм отчетности и исчерпывающим функционалом. ПО предоставляется на флеш-карте.

Функциональные возможности

- Авторизация пользователей с различными настройками прав доступа;
- Подключение к одной программе нескольких весов;
- Неограниченный архив взвешиваний за весь период;

Удобный поиск информации о взвешивании с применением следующих фильтров и их комбинации:

- Фильтр по дате, Фильтр по оператору, Фильтр по грузополучателю, Фильтр по грузу;
- Отчет о взвешиваниях за смену и за любой период в архиве. Формы «ТТН», «Накладная»;
- Редактирование, создание и подключение новых форм отчетности;
- Возможность поосного взвешивания автотранспорта (с возможностью указания количества осей прицепа при его наличии);
- Определение осевых нагрузок и общего веса автомобиля даже на весах, предназначенных для взвешивания автомобиля целиком;
- Определение допустимых нагрузок на ось и массы ТС в целом;
- Удобные функции по автозаполнению полей при повторном взвешивании;
- Сообщение о превышении допустимых нагрузок;
- Справочники собственного транспорта водителей, фирм и пр.;
- Возможность интеграции со сторонним ПО (в том числе 1С).

ПО СТАНДАРТ

ПО для автомобильных весов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Процессор	2-х или 4-х ядерный (Intel Core i3 и выше)
Оперативная память	не менее 2 Гб
Жесткий диск	HDD100 Гб или более
Монитор широкоформатный	диагонали не менее19 дюймов
COM порта	наличие для подключения весового терминала, при отсутствии COM порта допускается установка конвертера USB-RS232
Операционная система	Windows7, WindowsXP или более новая.

Для связи с весовым блоком программа использует драйвер, который позволяет производить чтение основных данных с весового терминала по последовательному порту (COM-порту). Возможность удаленного доступа программы к драйверу позволит реализовать систему любой сетевой конфигурации.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Программное обеспечение	1 компл.
Электронный ключ	1 шт.
Кабель для подключения к ПК, L=2 м	1 шт.
Конвертер (адаптер) RS232-USB	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.

АПК с распознаванием номеров ТС

АПК с ПО Уралвес-Авто

Аппаратно-программный комплекс предназначен для осуществления процесса взвешивания на автомобильных весах с автоматическим распознаванием номера взвешиваемого транспортного средства и внесением информации в базу данных. Для работы АПК используется Программное обеспечение (ПО) «Уралвес-Авто» для взвешивания транспортных средств (ТС) в ручном и автоматическом режиме без участия оператора. ПО «Уралвес-Авто» обеспечивает сохранение результатов взвешивания в базе данных, формирование и печать отчётов и документов, а так же передачу данных в 1С или другие ПО.

СОСТАВ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- **Основная программа** - ведение оператором базы взвешивания и справочника;
- **Серверная программа** - обеспечивает получение данных с весо-измерительных устройств, данных со считывателей меток RFID, с дискретных датчиков, установленных на весах, и осуществляющая управление оборудованием, установленным на весах - светофорами или шлагбаумами;
- **Серверная программа (видео-сервер)** - обеспечивает получение фото и видео данных с телекамер, и осуществляет автоматическое распознавание автомобильных номеров;

ПО «Уралвес-Авто» может поставляться и эксплуатироваться в ограниченном варианте, без видео-сервера.

ПО «Уралвес-Авто» работает в двух режимах:

Статический режим взвешивания — это режим взвешивания «с остановкой»: транспортное средство заезжает на весы и останавливается. Фиксация значения веса происходит после того, как показания веса на измерительном приборе стабилизируются. Фиксация происходит либо автоматически, либо вручную оператором.

Динамический режим взвешивания — это режим взвешивания «в движении»: транспортное средство заезжает на весы, и, не останавливаясь, проезжает по ним. ПО фиксирует изменение веса, обнаруживает участки, соответствующие заезду или проезду осей ТС, вычисляет соответствующий вес и автоматически его фиксирует. Таким образом, динамический режим взвешивания — это один из автоматических режимов работы ПО.

При ручном режиме взвешивании - взвешивание всегда статическое. В автоматическом режиме - режим взвешивания задаётся файлом сценария.

АПК с распознаванием номеров ТС

ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

Без видео-сервера	
Операционная система	Windows7 и выше
Оперативная память	не менее 1 Гб
Рабочая частота процессор	не ниже 1500 МГц
Свободное место на жестком диске	не менее 100 Мб
Количество ядер в процессоре	не менее 2
Разрешение дисплея	1920 x 1080

С видео-сервером	
Операционная система	Windows7 и выше
Оперативная память	не менее 2 Гб
Рабочая частота процессор	не ниже 2500 МГц
Свободное место на жестком диске	не менее 100 Мб
Количество ядер в процессоре	не менее 2
Разрешение дисплея	1920x1080

СОВМЕЩЕНИЕ С ДРУГИМ ОБОРУДОВАНИЕМ И ПО

Программы	1С и др*
Весовое оборудование марки	Вектор-ПМ, CAS*
Считыватели RFID-карт	MATRIX-III, Em-Reader-323W и др.*
Фото и видео оборудование	IP-камеры с RSTP видео-потоком
Управления светофорами, шлагбаумами, дискретных сигналов	Вектор-ПМ, Овен, Тензо-М и др.*

* Возможна интеграция с оборудованием и ПО других производителей по согласованию.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Подключение IP-видеокамер, устройств чтения карт (меток) RFID и устройство дискретного ввода-вывода;
- Архив взвешиваний за весь период;
- Взвешивание в ручном и автоматическом режиме без участия оператора;
- Отчет о взвешиваниях за определенный период. Формирование необходимых бланков, форм;
- Редактирование, создание и подключение новых форм отчетности;
- Возможность поосного взвешивания автотранспорта (с возможностью указания количества осей прицепа при его наличии);
- Определение допустимых нагрузок на ось и массы ТС в целом;
- Удобные функции по автозаполнению полей при повторном взвешивании;
- Сообщение о превышении допустимых нагрузок;
- Справочники собственного транспорта водителей, фирм и пр.;
- Возможность интеграции с 1С, с другими ПО интеграция возможна через функции COM-сервера.

Наши клиенты

Наши клиенты

Сертификаты соответствия

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

об утверждении типа средств измерений

ОС.С.28.004.А № 76591

Срок действия до 25 февраля 2025 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Весы автомобильные неавтоматического действия МВСК Уралвес

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
Общество с ограниченной ответственностью "Вектор-ПМ" (ООО "Вектор-ПМ"), г. Пермь

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 77605-20

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
ГОСТ OIML R 76-1-2011 (приложение ДА)

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год

Тип средств измерений утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 февраля 2020 г. № 390

Описание типа средств измерений является обязательным приложением к настоящему свидетельству.

Заместитель Руководителя Федерального агентства — А.В.Кулешов

«02» 03 2020 г.

Серия СИ № 040340

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

об утверждении типа средств измерений

ОС.С.28.007.А № 74513

Срок действия до 30 июля 2024 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Весы автомобильные электронные МВСК П

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
Общество с ограниченной ответственностью "Вектор-ПМ" (ООО "Вектор-ПМ"), г. Пермь

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 75629-19

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
ГОСТ OIML R 76-1-2011

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год

Тип средств измерений утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 июля 2019 г. № 1779

Описание типа средств измерений является обязательным приложением к настоящему свидетельству.

Заместитель Руководителя Федерального агентства — А.В.Кулешов

«02» 03 2019 г.

Серия СИ № 037155

Қазақстан Республикасының Сауда және интеграция министрлігі
"Техникалық реттеу және метрология комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан
Республиканское государственное учреждение "Комитет технического регулирования и метрологии"

Нұр-Сұлтан қ. — г.Нур-Султан

Номер: KZ82VTS00002335 — Дата выдачи: 09.07.2020

СЕРТИФИКАТ № 434
о признании утверждения типа средств измерений

Зарегистрирован в реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан
09.07.2020 г. за № KZ.02.03.00434-2020/54476-13
Действителен до 11.05.2023 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что тип
Весов автомобильных неавтоматического действия
наименование средства измерений
МВСК-УВ
обозначение типа
производимых Общество с ограниченной ответственностью «Трабис» (ООО «Трабис»)
наименование производителя
г. Пермь
территориальное место расположение производства
допущен к выпуску в обращение в Республике Казахстан на основании признания результатов испытаний и утверждения данного типа, проведенных Росстандартом
наименование национального органа по метрологии страны импортера

Заместитель председателя — Мейрбаева Галия-Бану Ондасыновна

Қазақстан Республикасының Сауда және интеграция министрлігі
"Техникалық реттеу және метрология комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан
Республиканское государственное учреждение "Комитет технического регулирования и метрологии"

Нұр-Сұлтан қ. — г.Нур-Султан

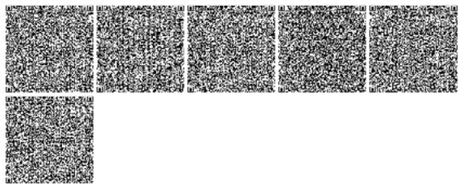
Номер: KZ72VTS00002321 — Дата выдачи: 22.06.2020

СЕРТИФИКАТ № 420
о признании утверждения типа средств измерений

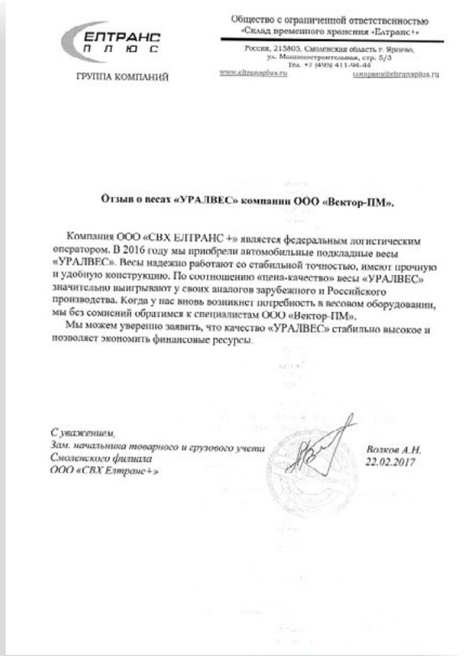
Зарегистрирован в реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан
22.06.2020 г. за № KZ.02.03.00420-2020/75629-19
Действителен до 30.07.2024 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что тип
Весов автомобильных электронных
наименование средства измерений
МВСК П
обозначение типа
производимых Общество с ограниченной ответственностью «Вектор-ПМ» (ООО «Вектор-ПМ»)
наименование производителя
г. Пермь
территориальное место расположение производства
допущен к выпуску в обращение в Республике Казахстан на основании признания результатов испытаний и утверждения данного типа, проведенных Росстандартом
наименование национального органа по метрологии страны импортера

Заместитель председателя — Мейрбаева Галия-Бану Ондасыновна



Отзывы клиентов



ЕЛТРАНС ПЛЮС
ГРУППА КОМПАНИЙ

Общество с ограниченной ответственностью «Склад временного хранения «Елтранс+»
Россия, 215805, Смоленская область г. Ярцево, ул. Машиностроительная, стр. 5/3
Тел. +7 (495) 411-94-44
www.eltransplus.ru — ussupuru@eltransplus.ru

Отзыв о весах «УРАЛВЕС» компании ООО «Вектор-ПМ».

Компания ООО «СВХ ЕЛТРАНС +» является федеральным логистическим оператором. В 2016 году мы приобрели автомобильные подкладные весы «УРАЛВЕС». Весы надежно работают со стабильной точностью, имеют прочную и удобную конструкцию. По соотношению «цена-качество» весы «УРАЛВЕС» значительно выигрывают у своих аналогов зарубежного и Российского производства. Когда у нас вновь возникнет потребность в весовом оборудовании, мы без сомнений обратимся к специалистам ООО «Вектор-ПМ».

Мы можем уверенно заявить, что качество «УРАЛВЕС» стабильно высокое и позволяет экономить финансовые ресурсы.

С уважением,
Зам. начальника товарного и грузового учета Смоленского филиала ООО «СВХ Елтранс+» — *Волков А.Н. 22.02.2017*

ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ
"ФИРМА "АРАСАН"
110008, Қазақстан Республикасы, Қостанай қ., Қаирбеков көш., 238

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ФИРМА "АРАСАН"
110008, Республика Казахстан, г. Костанай, ул. Каирбекова, 238

тел/факс: +7 (7142) 54-26-71
53-00-95, 54-23-49, 54-34-80
e-mail: arasan_kst@mail.ru

РНН: 391700044626
БИН: 990140005187
БИК: SABRKZKA
Филиал ДБ АО «Сбербанк»
ИИК: KZ449143984128C02114

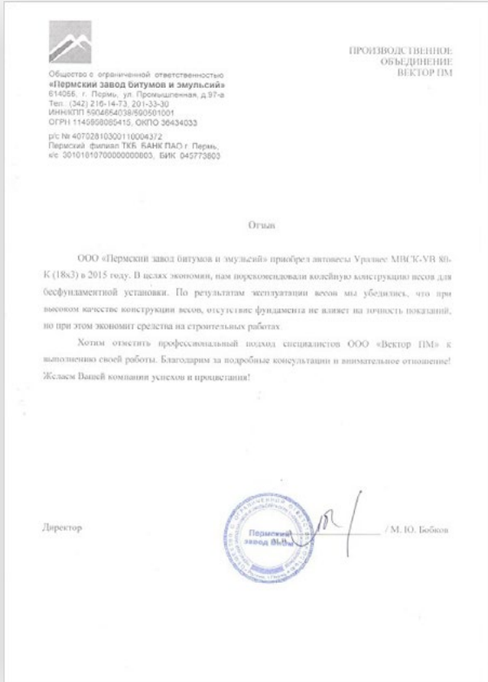
ИСХ. № 90-05
«15» 02 2013 г.

Маркетологу
ООО «Вектор-ПМ»
Нургалиевой И.З.

ТОО «Фирма «Арасан», касательно Вашего запроса по качеству приобретенных нами весов автомобильных подкладных МВСК-25, сообщает следующее, что мы приобрели весы для взвешивания автотранспорта при выгрузке вагонов с солодом. Они удобны в обращении, мобильны в установке. Так как разгрузка солода производится периодически, то имеется возможность убрать их, чтобы через них не проезжал автомобильный транспорт, который не требует взвешивания.

Генеральный директор — **Ефремов А.А.**

Исполнитель:
Начальник пивоваренного производства
Лебедева В.М.
54-26-71, вн.110



Общество с ограниченной ответственностью
«Пермский завод битумов и эмульсий»
614066, г. Пермь, ул. Промышленная, д.97-а
Тел.: (342) 216-14-73, 201-33-30
ИНН/КПП 5904654038/590501001
ОГРН 1145958085415, ОКПО 36434033
р/с № 40702810300110004372
Пермский филиал ТКБ БАНК ПАО г. Пермь,
к/с 30101810700000000803, БИК 045773803

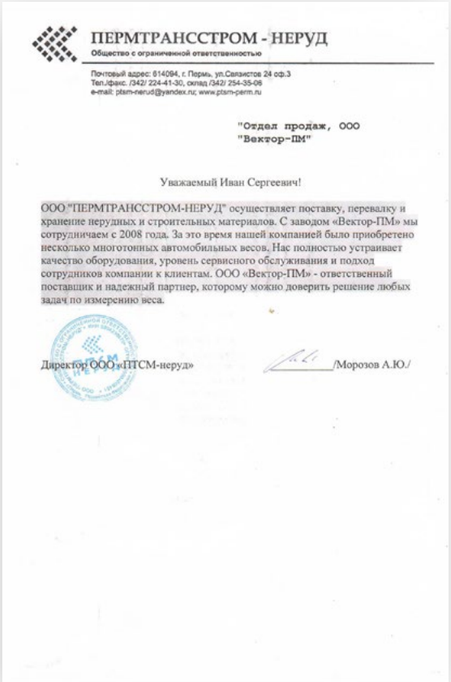
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ВЕКТОР ПМ

Отзыв

ООО «Пермский завод битумов и эмульсий» приобрел автовесы Уралвес МВСК-УВ 80-К (18х3) в 2015 году. В целях экономии, нам порекомендовали колейную конструкцию весов для бесфундаментной установки. По результатам эксплуатации весов мы убедились, что при высоком качестве конструкции весов, отсутствие фундамента не влияет на точность показаний, но при этом экономит средства на строительных работах.

Хотим отметить профессиональный подход специалистов ООО «Вектор ПМ» к выполнению своей работы. Благодарим за подробные консультации и внимательное отношение! Желаем Вашей компании успехов и процветания!

Директор — / М. Ю. Бобков



ПЕРМТРАНССТРОМ - НЕРУД
Общество с ограниченной ответственностью

Почтовый адрес: 614094, г. Пермь, ул.Связистов 24 оф.3
Тел./факс. /342/ 224-41-30, склад /342/ 254-35-06
e-mail: ptsm-nerud@yandex.ru; www.ptsm-perm.ru

"Отдел продаж, ООО "Вектор-ПМ"

Уважаемый Иван Сергеевич!

ООО "ПЕРМТРАНССТРОМ-НЕРУД" осуществляет поставку, перевалку и хранение нерудных и строительных материалов. С заводом «Вектор-ПМ» мы сотрудничаем с 2008 года. За это время нашей компанией было приобретено несколько многотонных автомобильных весов. Нас полностью устраивает качество оборудования, уровень сервисного обслуживания и подход сотрудников компании к клиентам. ООО «Вектор-ПМ» - ответственный поставщик и надежный партнер, которому можно доверить решение любых задач по измерению веса.

Директор ООО «ПТСМ-неруд» — /Морозов А.Ю./

Для заметок

Производственное объединение „Вектор-ПМ” является владельцем двух торговых марок, под которым представляет продукцию собственного производства.

ВЕКТОР·ПМ
производственное объединение

- Гидроцилиндры
- Металлоконструкции

УРАЛВЕС
вектор-пм

- Автомобильные весы
- Крановые весы
- Напольные весы
- Тензодатчики веса
- Весовые контроллеры
- Программное обеспечение

ТРИД
вектор-пм

- Измерители-регуляторы
- Термопары
- Термосопротивления
- Датчики давления
- Твердотельные реле
- Регуляторы мощности

ОТДЕЛ ПРОДАЖ

614 038, г. Пермь
ул. Академика Веденеева 80а

mail@vektorpm.ru

vektorpm.ru

uralves.com

8-800-100-24-89

+7(342) 214-14-87

С 2002 года мы предлагаем нашим клиентам высококачественное измерительное оборудование и профессиональную сервисную поддержку. Вся выпускаемая продукция соответствует действующим техническим стандартам и имеет необходимую нормативную документацию, что позволяет использовать весы и системы УРАЛВЕС как для технологического, так и для коммерческого учета.