



УРАЛВЕС
вектор-пм

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДКЛАДНЫЕ БЕСПРОВОДНЫЕ ВЕСЫ **МВСК П-К**



СДЕЛАНО В РОССИИ 

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДКЛАДНЫЕ БЕСПРОВОДНЫЕ ВЕСЫ МВСК П-К

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



РЕШАЮТ ПРОБЛЕМУ СО ВЗВЕШИВАНИЕМ ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛНОГАБАРИТНЫХ АВТОВЕСОВ. ГЛАВНЫМ ПРЕИМУЩЕСТВОМ ЯВЛЯЮТСЯ БЕСПРОВОДНЫЕ ПЛАТФОРМЫ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- грузоприемное устройство весов (две платформы размером 550x750 мм)
- комплект датчиков
- встроенный аккумулятор с разъемом 6 В/4,5 Ач, 100x70x45 мм
- передатчики радиосигнала
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- первичная Госповерка
- стойка для весового терминала
- термобокс для работы весового терминала в холодных неотапливаемых помещениях или на улице
- выносной дублирующий дисплей
- специализированное ПО
- комплект резиновых выравнивающих площадок (аппарели).

ОБОРУДОВАНИЕ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ГОРИЗОНТАЛЬНУЮ ТВЕРДУЮ ПОВЕРХНОСТЬ. ВЕСЫ ПОСТАВЛЯЮТСЯ В ГОТОВОМ ДЛЯ РАБОТЫ ВИДЕ, НЕ ТРЕБУЮТ МОНТАЖА И ЮСТИРОВКИ.

ПРИНЦИП РАБОТЫ БЕСПРОВОДНЫХ ПЛАТФОРМ:

Электрический сигнал с тензодатчиков поступает на устройство коммутации, расположенное внутри весов, а от него по радиоканалу передается на весовой терминал, находящийся на рабочем месте оператора.

Индикатор может быть подключен к ПК через стандартный интерфейс RS232/485.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- весы предназначены для определения осевых нагрузок автомобиля на дорожное покрытие
- весы могут эксплуатироваться на складах, товарных дворах, базах, на промышленных предприятиях, в пунктах приемки и отправки грузов
- весы соответствуют ГОСТ 15150-69 и предназначены для работы в условиях районов с умеренным и холодным климатом
- грузоприемное устройство соответствует группе У1
- весоизмерительный индикатор (весовой терминал) – группе УХЛ4 (эксплуатация в закрытых отапливаемых или охлаждаемых и вентилируемых производственных помещениях).

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- беспроводная связь между платформами облегчает эксплуатацию весов на месте
- малая высота платформы (от 27 мм) обеспечивает удобство заезда автомобиля на весы
- простота установки: достаточно наличия ровной площадки (асфальта, бетонных плит)
- компактность и высокая мобильность весов: транспортировку весов можно осуществлять с помощью легкового автомобиля, перемещение весов не требует грузоподъемной техники
- универсальность: возможно осуществлять взвешивание автотранспорта любого тоннажа и с любым количеством осей
- контроль осевой нагрузки на дорожное полотно
- наличие переносного весового терминала, работающего от аккумулятора до 48 часов
- дальность действия радиоканала 25-30 метров
- ГПУ имеет антискользящую поверхность.

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м (ДхШхВ)
МВСК П-5-К	100	5	5	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-10-К	200	10	10	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-15-К	200	15	10	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-20-К	400	20	20	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-30-К V2	400	30	20	0,8x1,0x2 шт.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДКЛАДНЫЕ БЕСПРОВОДНЫЕ ВЕСЫ МВСК П-К

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1	средний (III)
Время установления показаний весов не более, с	5
Диапазон рабочих температур весов, °С	от минус 30 до +50°
Диапазон рабочих температур весового терминала, °С	от минус 20 до +40°
Относительная влажность окружающего воздуха при температуре 35°С, %	до 80
Питание весов от сети переменного тока напряжением, В Частотой, Гц	220 (+22; -33) 50 (±1)
Потребляемая мощность не более, ВА	12
Вероятность безотказной работы за 2000 часов	0,95
Габаритные размеры ГПУ весов, мм	550 x 750
Средний срок службы, лет	не менее 10
Дальность действия радиоканала, не более	25-30 м
Количество датчиков	8 шт
Гарантия	3 года

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДКЛАДНЫЕ БЕСПРОВОДНЫЕ ВЕСЫ МВСК П-К

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-П ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

- в Гос.реестре средств измерений РФ под № 75629-19 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.007.А № 74513.

- в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за № КЗ.02.03.00420-2020/75629-19, сертификат № 420.

