



УРАЛВЕС
вектор-пм

ПРОДУКЦИЯ Внесена в



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАЛОГАБАРИТНЫЕ ВЕСЫ **МВСК - МГ**



СДЕЛАНО В РОССИИ 

АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАЛОГАБАРИТНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - МГ

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



МАЛОГАБАРИТНЫЕ (МАЛОТОННАЖНЫЕ) АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ НЕБОЛЬШИХ ГРУЗОВИКОВ И САМОСВАЛОВ - ГАЗЕЛЕЙ, КАМАЗОВ, ЗИЛОВ. ВЕСЫ ПОСТАВЛЯЮТСЯ С ЗАВОДСКОЙ КАЛИБРОВКОЙ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- антискользящее грузоприемное устройство весов (платформа) сталь Ст3
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- металлорукав для защиты соединительных кабелей
- клеммная коробка, кабельная разводка
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м)
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- специализированное ПО
- первичная Госповерка
- пандусы для надземной установки
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- термобокс для весового терминала
- тензодатчики из нержавеющей стали
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- выносной дублирующий дисплей
- стойка для весового терминала.

ВЕСЫ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ НА УРОВНЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (ВРЕЗНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ), ЛИБО НА РОВНОЕ БЕТОННОЕ ОСНОВАНИЕ С ПАНДУСАМИ ДЛЯ ЗАЕЗДА. ВЕСЫ ЛЕГКО ДЕМОНТИРУЮТСЯ И ПЕРЕНОСЯТСЯ НА НОВОЕ МЕСТО УСТАНОВКИ.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАЛОГАБАРИТНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - МГ

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011	средний (III)		
Класс точности тензодатчиков	С		
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50		
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м		
Интерфейс связи с ПК	RS232/485		
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц	от 187 до 242 В		
Потребляемая мощность	не более 12 Вт		
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор	Пылевлагозащита		
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -40°C до +50°C		
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3	от -20°C до +50°C		
Количество датчиков	длина ГПУ	4,5x0,75x2шт; 4,5x1x2шт; 6x0,75x2шт; 6x1x2шт.	8 шт.
		7x1x2шт; 8x1x2шт.	12 шт.
Средний срок службы	12 лет		
Гарантия	3 года		

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м (ДхШхВ)
МВСК УРАЛВЕС-5-МГ	100	5	5	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-10-МГ	200	10	10	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-15-МГ	100	15	5	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.; 6x0,75x2 шт.; 6x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-20-МГ	200	20	10	6x1x2 шт.; 7x1x2 шт.; 8x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-30-МГ	200	30	10	
МВСК УРАЛВЕС-40-МГ	400	40	20	

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- весы готовы к эксплуатации, поставляются с вмонтированными датчиками и калибровкой
- простой монтаж: не требует изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки (асфальта, бетонных плит)
- два варианта установки: заглубленный на уровне подъездных путей, надземный с пандусами
- мобильность: оптимизированная конструкция позволяет установить автомобильные весы без вызова специалиста, своими силами за 1-2 часа
- весы состоят из двух платформ (колей), раздвигая или сдвигая которые можно изменять ширину весов, в зависимости от ширины взвешиваемого транспорта
- универсальность: возможно осуществлять полное взвешивание короткобазных автомобилей и поосевое взвешивание автотранспорта различным весом и количеством осей
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

Благодаря конструкции грузоприемного устройства (ГПУ), состоящей из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надежность, компактность, удобство доставки и установки.

В данных весах в полной мере сохраняется удобство обслуживания и доступа к тензодатчикам.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливаются на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта.

Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей.

Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку.

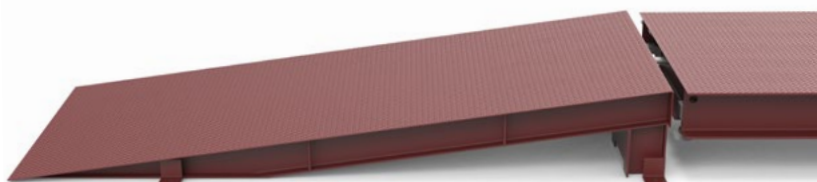
Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.



ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах имеющих твердый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.



АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАЛОГАБАРИТНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - МГ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УРАЛВЕС ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

- в Гос.реестре средств измерений РФ под № 77605-20 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.004.А № 76591.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УВ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

в Госреестре СИ РФ под № 54476-13, сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C.28.007.A № 51857.

в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за № KZ.02.03.00434-2020/54476-13, сертификат № 434.

